



Robert de Haan gana la tercera carrera de la Porsche Supercup, en Austria

28/06/2026 Robert de Haan se impuso tras una dura batalla contra su compañero de equipo en BWT Lechner Racing, Marcus Amand. Con temperaturas superiores a los 30 grados y del asfalto cercanas a los 50º en el Red Bull Ring, la tercera prueba de la Porsche Mobil 1 Supercup se convirtió en una carrera extenuante bajo el calor. El segundo puesto fue para el neerlandés Flynt Schuring (Schumacher CLRT). El piloto Júnior de Porsche se benefició de un pinchazo en el Porsche 911 Cup de Amand, quien había liderado gran parte de la competición. El sudafricano Keagan Masters, del equipo Proton Competition, finalizó tercero.

Tras una salida perfecta, los dos Porsche 911 Cup del equipo BWT Lechner Racing se colocaron al frente del pelotón de 30 coches. Como líder, Marcus Amand se vio inmediatamente presionado por De Haan, pero inicialmente logró defenderse. A cuatro vueltas del final, el neerlandés aprovechó un error del joven piloto de Porsche en la curva 1 y se puso en cabeza. En la penúltima vuelta, Amand sufrió un pinchazo. El finlandés logró terminar en la duodécima posición.

Flynt Schüring se benefició de esta situación. Al volante del Porsche 911 Cup del Schumacher CLRT, el ganador de la segunda carrera de la temporada en Barcelona se mantuvo cerca del dúo del equipo Lechner durante toda la prueba. Schüring lidera ahora la clasificación del campeonato, con cinco puntos de ventaja sobre Theo Oeverhaus, que terminó sexto en Spielberg.

Andrea Bristot fue el mejor de los once pilotos debutantes, y finalizó tercero. Después de la salida se produjo un contacto entre el coche del piloto italiano y el *poleman* Paul Cauhaupé (FRA, Martinet by Alméras). Cauhaupé perdió varias posiciones y acabó noveno. Tras la carrera, Bristot recibió una penalización de cinco segundos por exceder repetidamente los límites de la pista, lo que le hizo perder dos puestos.

Jacques Villeneuve llevó el 911 VIP a la meta en la 25ª posición. El campeón del mundo de Fórmula 1 de 1997 había salido desde la última plaza de la parrilla. El canadiense mejoró su ritmo vuelta a vuelta y logró remontar cinco posiciones antes de la meta.

Albrecht Reimold, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Producción y Logística, disfrutó de la competición en Estiria a pesar del calor sofocante. "Las carreras para clientes siempre han sido una prioridad para Porsche, y la Supercup es un pilar fundamental de estas pruebas desde hace 33 años. Por eso siempre me reservo tiempo para asistir a una carrera, hablar con los pilotos y los jefes de equipo y obtener impresiones de primera mano. Este año, volvemos a tener una fuerte competencia en la Porsche Mobil 1 Supercup. Treinta pilotos de 16 países ofrecieron una carrera emocionante, y los once debutantes fueron una grata sorpresa. La competición estuvo muy disputada, pero fue noble de principio a fin".

La cuarta prueba de la temporada de la Porsche Mobil 1 Supercup tendrá lugar dentro de tres semanas en el Circuito de Spa-Francorchamps, en Bélgica (del 17 al 19 de julio de 2026).

Comentarios de los pilotos sobre la carrera

Robert de Haan (PB), BWT Lechner Racing (nº 1), ganador: "Marcus y yo íbamos muy rápido y pudimos distanciarnos fácilmente. Yo tenía mejor ritmo e intenté presionarle. Siento mucho su mala suerte. Para mí, en cambio, todo salió perfecto. Tras mi desafortunado comienzo de temporada, necesito conseguir todos los puntos posibles, por eso me alegra especialmente esta primera victoria del año. Ojalá siga así en las próximas carreras".

Flynt Schuring (PB), Schumacher CLRT (nº 12), piloto Júnior de Porsche, 2º puesto: "Pasar del quinto puesto al segundo es mucho más de lo que cabía esperar hoy. En esta carrera he sido capaz de mantenerme al margen de todo. Ahora que estoy en cabeza de la clasificación general, y solo puedo decir que estoy feliz".

Keagan Masters (Sudáfrica), Proton Competition (nº 4), 3er puesto: "Estoy muy contento con este resultado, aunque, a diferencia de lo que pasó en Barcelona, no he podido seguir el ritmo de los líderes.

Aun así, hemos sacado el máximo partido. La salida fue muy bien y la velocidad mejoró cada vez más hacia el final de la carrera. Gracias a la sanción de Bristot, he conseguido subir al podio”.

Marcus Amand (FIN), BWT Lechner Racing (nº 2), piloto Júnior de Porsche, 12º puesto: “Cuando me salí en la curva 1 y perdí el liderato frente a Robert, se encendió la luz de aviso de presión de los neumáticos. Ahí supe que tenía un problema y, simplemente, intenté llevar el coche de alguna manera hasta la meta. Es una pena, porque estaba yendo rápido. Ahora intentaré ganar en Spa”.

Jacques Villeneuve (CAN), Porsche AG (nº 911), 25º puesto: “Sin duda, me faltan kilómetros al volante. Tras el accidente en la salida de Barcelona, aquí me mantuve fuera del pelotón a propósito. Cuando encontré mi ritmo, pude alcanzar a los que iban delante de mí y recuperar algunas posiciones. Empiezo a entender cómo reacciona el Porsche 911 Cup y ya soy capaz de rodar rápido, sobre todo con neumáticos usados. Ahora tengo que averiguar cómo sacar más partido a los neumáticos nuevos en la calificación”.

Más información y enlaces

Crónicas de carrera, resultados, clasificaciones: Porsche Motorsport Hub

Fotos para descargar: Porsche Mobil 1 Supercup en Spielberg

El coche de la copa de la generación 992.2: Nuevo Porsche 911 Cup

75 años de Porsche Motorsport: The history of #Raceborn

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2026/porsche-mobil-1-supercup-austria-2026-42722.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/25c01739-d382-4b4f-af28-60a153b383ae.zip>